மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரும்பாலும் பேரூராட்சி மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளை இன்றைக்குத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். பெரிய பாலங்களை எடுக்கின்ற நேரத்தில் 25 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகின்ற நேரத்திலே, அனைத்து தொகுதிகளையும் கணக்கிடுகின்ற நேரத்திலே, அதற்கான நிதியாதாரங்களை அரசு கொடுப்பது என்பது இயலாத நிலை ஆகும். ஆகவே தான் மிகப் பெரிய மதிப்பீடு இருக்கின்ற பாலங்களை தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழே எடுத்துச் செய்வதற்கு சிறிய ஊராட்சிகளுக்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது என்ற காரணத்தினாலே தான் மேலே சொல்லப்பட்ட அந்த ஆடுசாபட்டியை இணைக்கின்ற பாலத்திற்கு இப்போது வாய்ப்பு இல்லை என்று சொன்னேன். அதற்கு அடுத்ததாக இளநீகரையிலிருந்து செல்லுகின்ற அந்த பாலத்தினுடைய விவரம் என்ன என்று கேட்டார்கள். அதனுடைய நீளம் ஏறத்தாழ 12 மீட்டர் மதிப்பீடு 8 இலட்சத்திற்கு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நிதியாதாரத்தைப் பொறுத்து, அந்தப் பாலத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று இந்த அரசு கருதுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 506, திரு எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

506—

சாலை பழுதுபார்த்தல்

*4922 திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு:

மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) ஆலங்குளம் தொகுதி அகரம் கிராமத்திலிருந்து நாராணம்மாள்புரம் வழியாக மாயமான்குறிச்சி செல்லும் சாலை பழுதடைந்து இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சாலையை உடனடியாகப் பழுதுபார்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் விரைவில் **செய**லாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. எஸ்.எஸ். ராமசுப்பு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சாலையை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னதால் எங்களுடைய பகுதி மக்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைவார்கள். ஏனென்றால் அந்தச் சாலையானது இரண்டு கிராமங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய சாலை: நாராணம்மாள், மாயமான்குறிச்சி என்ற இரண்டு கிராமங்கள் அதில் அடங்கியிருக்கின்றன. அந்த கிராமத்திற்கு செல்லும் சாலையை சரியாகப் போடாததால், பழுதடைந்திருப்பதால், பஸ்கள் எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. இன்றைக்கு அந்தச் சாலை போடப்படும் என்று சொன்னதால் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். அதே சமயத்தில் இரண்டு பகுதிகளிலும் வயல்கள் இருக்கின்றன. அந்த வயல் பகுதியில் உள்ளவர்கள் அந்த ரோட்டை ஆக்கிரமிப்பு செய்து கொள்கின்றார்கள். அவ்வாறு ஆக்கிரமிப்பு செய்வதை தடுப்பதற்கு அந்தச் சாலையை கொஞ்சம் அகலப்படுத்தி போட்டு, அந்த ஆக்கிரமிப்பு செய்பவர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நீங்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் அந்தச் சாலையை சீக்கிரமாகப் போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்ற கேள்வியையும் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்கண்ட வினாவிலே குறிப்பிடப்படுகின்ற சாலை 1991—92 ஆம் ஆண்டு சிறப்பு தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் பேருந்து தடச்சாலைகள் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு உத்திரவிடப்பட்டிருக்கிறது. 18—3—1992 அன்று டெண்டர் கோரப்பட்டு இன்றைக்கு வொர்க் ஆர்டர்—அந்த வேலையைச் சீக்கிரமாக எடுத்துச் செய்வதற்காக அதிகாரிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆக்கிரமிப்புகளை பொறுத்த மட்டிலே இன்றைக்கு வயல்களின் ஊடே சாலை செல்லுகின்ற நேரத்திலே சில இடங்களிலே அந்தப் பிரச்சினை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, எந்த அளவிற்கு ஏற்கனவே இடங்களை எடுத்திருக்கிறோம் என்பதை கணக்கிலே வைத்து போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாத வகையில் அந்த ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு இந்தச் சாலையினுடைய பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10—10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண். 507, திரு. பே. தர்மலிங்கம், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.